

5. Aus dem Einsatz

Afghanistan

Die Überwachung des Luftraums um den Flugplatz Mazar-e Sharif ist zur sicheren Durchführung des Flugbetriebes für zivile und militärische Flugzeuge existenziell. Ein weiterer Schritt zur Übergabe der Verantwortung in Nordafghanistan wurde nun vollzogen.

Mitte März wurde das deutsche Luftraumüberwachungsradar (LÜR) in Mazar-e Sharif feierlich außer Dienst gestellt. Seit 2008 war das System in Nordafghanistan im Einsatz und hat mit seinem Luftlagebild den Flugbetrieb am Flughafen ermöglicht. Diese Funktion übernimmt nun ein neues Radargerät, das bei der Anflugkontrolle unterstützt und dem neuen Tower des internationalen Flughafens von Mazar-e Sharif zugeordnet ist.

Auf dem Tower sind zunächst auch weiterhin deutsche ISAF-Soldaten eingesetzt, welche die afghanischen Mitarbeiter in die neuen Systeme einweisen und so die weitere Übergabe der Verantwortung vorantreiben.



Bild 6 Einsatzende LÜR in Afghanistan nach 2235 Tagen

Bild: Bundeswehr/EKT

Anmerkung der Redaktion:

Dieser Beitrag wurde uns freundlicher Weise vom Presse- und Informationszentrum des Einsatzführungskommandos, Redaktion Einsatz Bundeswehr, zur Verfügung gestellt

