

Flugziel auf Kurs – unser Buchprojekt

Was lange währt, wird endlich gut!

Die oft gestellte berechtigte Frage, warum das Buch über die Geschichte der Heeresflugabwehrtruppe nicht wie angekündigt Ende 2012 erschienen ist, fordert von der Projektgruppe natürlich eine Antwort, die zu geben nicht ganz einfach ist.



Klaus J. Peters

Foto: Klaus J. Peters

Die ursprüngliche Planung ging vom Abschluss aller Arbeiten bis Ende Juli 2012 aus, zumal fast alle Beiträge lektoriert und bebildert vorlagen. Ein Verlag benötigt in der Regel vier Monate vom Zeitpunkt der Anlieferung des Manuskriptes bis zur Auslieferung des Buches. Somit hätte das Buch noch pünktlich zum Weihnachtsfest 2012 erscheinen können. Auch wollte die Projektgruppe den Auflösungsappell im März 2012 zur Vorstellung des Buchprojektes und zur Werbung nutzen, zumal mit dem Erscheinen vieler Ehemaliger zu rechnen war. Deshalb wurden schon früh ein Informationsflyer und eine Bestellkarte mit dem geplanten Erscheinungstermin und dem kalkulierten Preis gedruckt und in Lütjenburg/Todendorf verteilt.

Doch leider konnte der Termin Ende Juli 2012 nicht eingehalten werden. Es fehlten trotz mehrfacher Mahnung der verantwortlichen Autoren noch einzelne Text- und Bildbeiträge. Auch waren die Chroniken der noch bestehenden Fla-Verbände und Einheiten nicht abgeschlossen, da viele Fla-Soldaten sich 2012 noch im Auslandseinsatz befanden oder von den Einheiten noch Aufträge ihrer vorgesetzten Dienststellen zu erfüllen waren. So wurde zum Beispiel die 8. Btr des JgRgt 1, Schwarzenborn, erst am 10. Dezember 2012 vom Jägerregiment 1 außer Dienst gestellt, ein Ereignis, das in der Chronik natürlich ebenfalls zu erwähnen ist.



Auch der von uns favorisierte Verlag bedauerte die entstandene Verzögerung, wünschte aber eine Entscheidung der Übernahme des Buchprojektes bis spätestens Ende November, zumal dann das Frühjahrsangebot des Verlages festzulegen war und der entsprechende Katalog mit den Neuerscheinungen gedruckt werden musste. Die endgültige Entscheidung fiel Ende November, so dass eine rechtswirksame Vereinbarung zwischen dem Motorbuch Verlag und der GEMEINSCHAFT DER HEERESFLUGABWEHRTRUPPE E. V. getroffen werden konnte. Das Layout wird im Januar/Februar 2013 durch die Projektgruppe gestaltet und dann zur Prüfung, ggf. zur Korrektur dem Verlag vorgelegt, so dass mit dem Erscheinen des Buches Ende April zu rechnen ist. Die Gemeinschaft wird 650 Exemplare zu einem Vorzugspreis übernehmen und vertreiben. Unser Buch kann dann auch im Buchhandel gekauft werden, allerdings zu einem höheren Preis, der bei ca. 50,- € liegen wird. Dieser ist bei einem Umfang von ca. 650 Seiten und 600 Bildern sicherlich auch gerechtfertigt.

Die GEMEINSCHAFT DER HEERESFLUGABWEHRTRUPPE E. V. kann also nur hoffen, dass das Buch „Flugziel auf Kurs - Die Geschichte der HFlaTr 1950 - 2012“ insbesondere bei ihren Mitgliedern und den regionalen Kameradschaften reißenden Absatz finden wird.

Klaus J. Peters, Oberstleutnant a.D., Jahrgang 1944, Eintritt 1964 in die HFlaTr, 20. OffzAnwJahrg, war Kdr FlaRgt 2 und danach in seiner letzten Verwendung erster Kdr FlaRgt 70.



Inserentenverzeichnis

Cassidian	19
Deutscher Bundeswehrverband e.V.	69
Fla 2 Kleinanzeige	44
Genealogie Kleinanzeige	44
Gesellschaft für Flugzieldarstellung mbH HOHN	91
Haus Luise	17
Hotel Lüttje Burg	68
Peritus (Hanisch)	8
PMM Services GmbH	51
Saxoprint	2
Verband der Reservisten der Bundeswehr e.V.	18

